

Vozatajská zkouška - výkonnostní zkouška

V případě vozatajské zkoušky je pro jednospřeží povolena sulka či bryčka, pro dvojspřeží vždy bryčka nebo kočár.

Jednospřeží vždy mezi 2 oji.

Pro distanční jízdu je povolena pouze bryčka nebo kočár.

Komisaři nebo pořadatelé posoudí vhodnost použité sulky či kočáru.

1. Distanční jízda v lehké zápřeži a ovladatelnost spřežení

Délka 6 km v rozličném terénu na cca 30 minut. Lepší čas se nehodnotí.

Na závěr obrat v kruhu na obě ruce, zastavení a rozjetí 2krát.

Hodnotí se samostatně distanční jízda a ovladatelnost.

Zkoušku je možno absolvovat jak v jednospřeží, tak v páru.

2. Drezurní úloha pro zkoušku v zápřeži

Jednospřeží mezi 2 oji, lehký vůz s dvěma nápravami. Ve dvojspřeží 3letá klisna pouze s 3letým koněm (bez tzv. učitele), starší klisny (případně koně) pouze v jednospřeží. Drezurní zkouška i vozatajský parkur probíhají na obdélníku s doporučenými rozměry 40 x 100m.

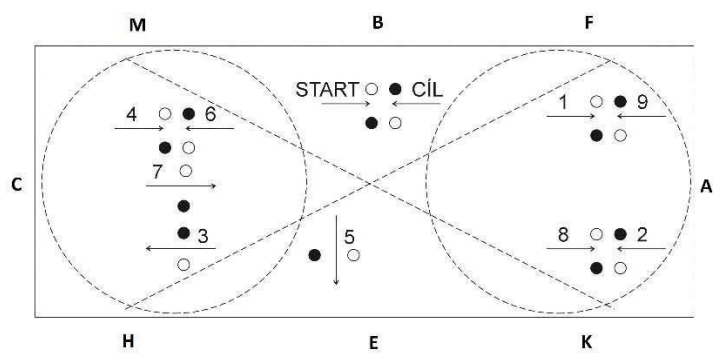
Drezurní úloha pro VZK:

- A - vjezd krokem
- X - stát, pozdrav, krokem vchod
- EH - krok
- H - klus
- A - velký kruh 1x kolem
- KXM - změnit směr – prodloužený klus
- M - klus
- C - velký kruh 1x kolem
- HXF - změnit směr – prodloužený klus
- A - krok
- KXM - krok na volné oprati
- M - krok
- HXF - krok na volné oprati
- F - krok
- A - obrat na X
- X - stát, pozdrav, odchod krokem z obdélníku

Předepsaným chodem pro zkoušku ve vozatajském parkuru je klus.

Na ploše drezurního obdélníku je celkem 8 průjezdů o přibližné šíři 150 cm.

Plán trasy vozatajského parkuru



Hodnotí se připravenost, ochota k práci, chody, plynulost přechodů, ovladatelnost a celkový dojem.